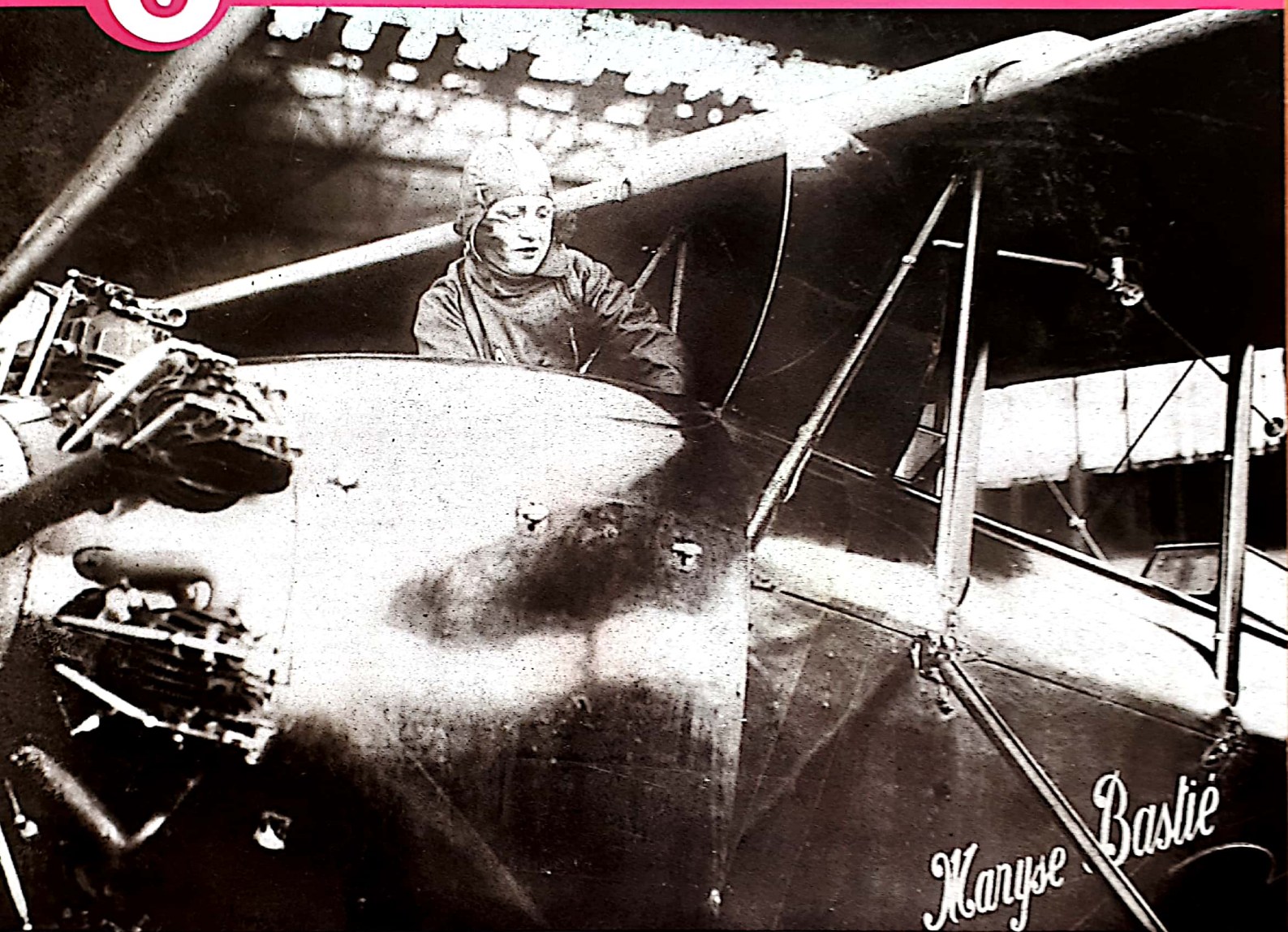


6

## La première aviatrice française !

Joël-Yves Le Bigot



*« Je voudrais ne jamais redescendre du ciel », avait l'habitude de dire Maryse Bastié. Piloter un avion représentait pour elle une véritable passion et elle y a consacré sa vie...*

Née à Limoges en 1898, la jeune Marie-Louise Bombec perd son père à l'âge de 11 ans, puis entre comme ouvrière dans une usine de chaussures. C'est aux côtés de son second mari, Louis Bastié, pilote de l'Armée de l'Air pendant la guerre de

1914-1918, qu'elle se découvre une passion pour l'aviation et décide d'apprendre à piloter.

Le 29 septembre 1925, elle obtient son brevet de pilote. Aussitôt après, elle se fait appeler Maryse

C.L.S. © MDI.



# La première aviatrice française !

et réalise un premier exploit qui la fait connaître : passer sous les câbles du pont transbordeur de Bordeaux ! Lorsque son mari meurt, un an plus tard, dans un accident d'avion, Maryse décide non pas de renoncer au pilotage mais de poursuivre ses défis aériens...

En 1928, elle établit son premier record du monde féminin : celui de la distance sans escale, avec un vol de 1 058 kilomètres. En 1929, elle bat le record de durée pour une femme avec un vol de 26 h 44, soit plus d'une journée aux commandes de son avion. Après en avoir été dépossédée par une aviatrice russe, elle porte ce record à 37 h 45, le 4 septembre 1930, en luttant jusqu'à l'épuisement contre le froid et le manque de sommeil. L'année suivante, elle établit le record du monde de distance en parcourant 2 976 km entre Paris et Uring, en Russie.

Il faut dire que Maryse est stimulée par les exploits de l'aviatrice américaine Amelia Earhart, la première femme à traverser, en 1932, l'océan Atlantique en solitaire. Peu avant de se lancer dans un tour du monde en avion, celle-ci écrit : « Je suis bien consciente des risques que je prends et des dangers auxquels je m'expose ; je veux le faire parce que je peux le faire. Les femmes doivent s'essayer aux mêmes choses que les hommes. Si elles réussissent, c'est une victoire pour toutes les femmes ! Si elles échouent, cet échec doit servir de défi pour de nouvelles aventurières. »

Pilote confirmée, Maryse Bastié est aussi une grande sentimentale. Avec l'aviateur Louis

Mermoz, dont elle est follement amoureuse, elle s'intéresse à l'Amérique du Sud. À partir de 1936, après la disparition de celui-ci, elle réalise la première traversée de l'Atlantique Sud entre Dakar (au Sénégal) et Natal (au Brésil), soit 3 000 kilomètres seule et sans radio, en 12 h 05.

Engagée volontaire dès le début de la Seconde Guerre mondiale en septembre 1939, Maryse Bastié devient pilote dans l'Armée de l'Air avec le grade de sous-lieutenant. Après la défaite de l'armée française, elle travaille pour la Croix-Rouge et assiste les prisonniers français du camp de Drancy. Elle profite de ses activités caritatives pour recueillir des renseignements sur les troupes d'occupation.

Maryse Bastié était aussi une militante féministe ; dès 1934, elle s'engage avec Hélène Boucher et Adrienne Bolland, deux autres aviatrices, pour que les Françaises obtiennent le droit de voter ; elle soutient également Louise Weiss, première femme à se présenter aux élections législatives de 1936 dans le V<sup>e</sup> arrondissement de Paris.

Entrée en 1951 au Centre d'essais en vol, elle meurt l'année suivante dans l'accident d'un avion de transport militaire. Le nom de Maryse Bastié est donné à de nombreuses rues et établissements scolaires en France, et plusieurs livres sont consacrés à cette grande dame de l'aviation.

Texte de Joël-Yves Le Bigot © Éditions MDI, 2018.

Photo © Roger-Viollet.



## J'ai compris le document

- 1** Le titre annonce que le texte parle :
  - A. Du premier vol en avion.
  - B. Du premier avion français.
  - C. De la première femme pilote française.
- 2** La photo permet de découvrir le nom de l'aviatrice. Qui est-ce ?
  - A. Hélène Boucher.
  - B. Maryse Bastié.
  - C. Amelia Earhart.
- 3** Quel est le sujet principal du texte ?
  - A. Les exploits et records de Maryse Bastié.
  - B. Ses différents mariages.
  - C. Ses engagements pendant la guerre.
- 4** On peut constater qu'au début du XX<sup>e</sup> siècle :
  - A. Les femmes pilotes étaient rares.
  - B. Les aviateurs russes étaient les meilleurs.
  - C. Il y avait beaucoup d'accidents d'avion.
- 5** Quel est son premier record du monde féminin ?
  - A. Celui de la distance avec escale.
  - B. Celui de la distance sans escale.
  - C. Celui de la durée de vol.
- 6** En 1931, Maryse Batié établit le record du monde de distance en parcourant :
  - A. 1 058 kilomètres.
  - B. 2 976 kilomètres.
  - C. 3 745 kilomètres.
- 7** « Les femmes doivent s'essayer aux mêmes choses que les hommes. » Qui a écrit cette phrase ?
  - A. Amelia Earhart.
  - B. Maryse Bastié.
  - C. Adrienne Bolland.
- 8** Pourquoi parle-t-on encore de Maryse Bastié bien après sa mort ?
  - A. Parce qu'elle a écrit beaucoup de livres sur ses exploits.
  - B. Parce qu'elle représente un exemple de courage et de persévérance.
  - C. Parce qu'elle possède beaucoup d'écoles.



## Je joue avec les mots

9 Comment appelle-t-on le diplôme obtenu par Maryse Bastié à 27 ans ?

- A. Le baccalauréat.
- B. Le brevet de pilote.
- C. Le brevet.

10 « Maryse Bastié était une militante féministe. » Cela veut dire :

- A. Qu'elle défendait les droits des femmes.
- B. Qu'elle était militaire.
- C. Qu'elle aimait les belles robes.

11 « Cet échec doit servir de défi pour d'autres aventurières. »

Cette phrase signifie que cet échec :

- A. Fera peur à beaucoup de femmes.
- B. Donnera envie à des femmes de tenter de nouveaux exploits.
- C. Permettra aux hommes de se lancer dans l'aventure.

12 « Après avoir été dépossédée... » On aurait pu écrire :

- A. Après avoir été déboussolée.
- B. Après s'être perdue.
- C. Après avoir été privée.

13 Le mot « épuisement » est construit à partir du verbe **épuiser**. Dans quel mot retrouve-t-on la même construction ?

- A. Sifflement.
- B. Baraquement.
- C. Ambulant.

14 Lequel de ces adjectifs n'a pas le même sens que les deux autres ?

- A. Sensible.
- B. Rigoureuse.
- C. Sentimentale.

15 À la place de « une grande dame de l'aviation », on aurait pu écrire :

- A. Une figure exceptionnelle.
- B. Une excellente pilote.
- C. Une véritable casse-cou.

## 16 JEU

Sur cette carte du monde, quelle ville ne correspond pas à une destination citée dans le texte ?



# 6 La première aviatrice française !

Date : .....

J'ai commencé à : ..... J'ai terminé à : ..... Temps passé : ..... minutes

**J'écris mes réponses, je les valide et, si je me suis trompé(e), je me corrige**

- |                |                          |                 |                          |
|----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|
| <b>1</b> ..... | <input type="checkbox"/> | <b>9</b> .....  | <input type="checkbox"/> |
| <b>2</b> ..... | <input type="checkbox"/> | <b>10</b> ..... | <input type="checkbox"/> |
| <b>3</b> ..... | <input type="checkbox"/> | <b>11</b> ..... | <input type="checkbox"/> |
| <b>4</b> ..... | <input type="checkbox"/> | <b>12</b> ..... | <input type="checkbox"/> |
| <b>5</b> ..... | <input type="checkbox"/> | <b>13</b> ..... | <input type="checkbox"/> |
| <b>6</b> ..... | <input type="checkbox"/> | <b>14</b> ..... | <input type="checkbox"/> |
| <b>7</b> ..... | <input type="checkbox"/> | <b>15</b> ..... | <input type="checkbox"/> |
| <b>8</b> ..... | <input type="checkbox"/> |                 |                          |

### Je fais le bilan de mes résultats

Nombre de bonnes réponses : ..... /15

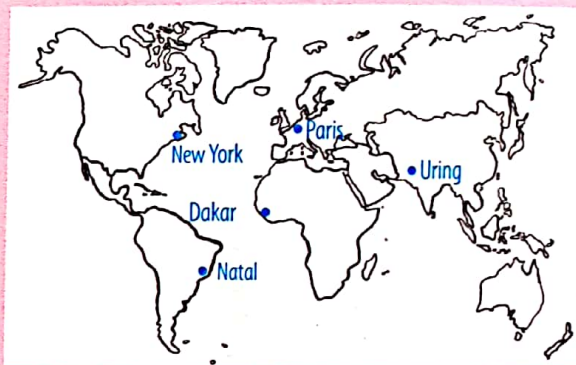
% de réussite : ..... % (→ page 96)

Je reporte mes résultats sur la page

« Je fais le point » de la série rose (→ page 29).

## JEU

Quelle ville ne correspond pas à une destination citée dans le texte ? Entoure-la.



### J'analyse mes erreurs

Si j'ai fait une ou plusieurs erreurs, j'essaie de trouver ce que je dois faire pour m'améliorer la prochaine fois :

- Je prendrai le temps de mieux lire le texte.
- Je prendrai le temps de bien lire les questions.
- Je ferai attention quand je noterai mes réponses.